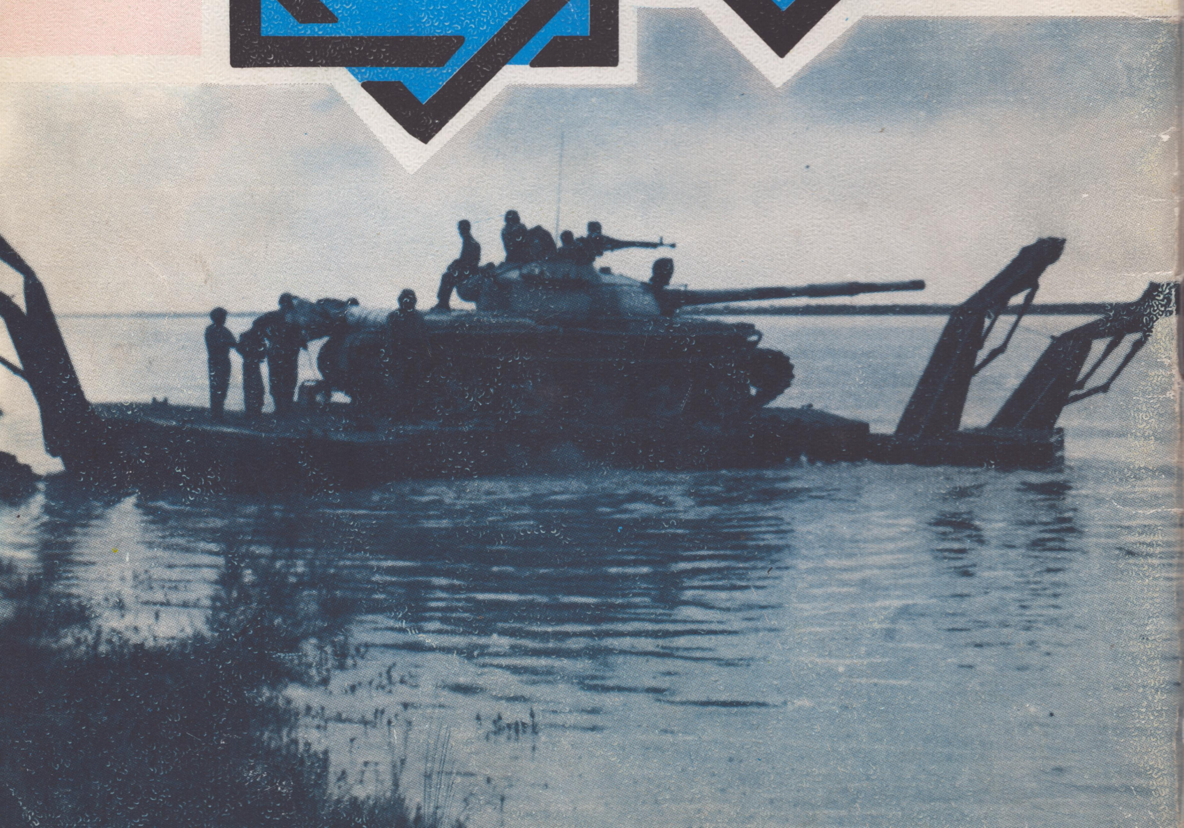
الذكرى ـ٥١ـ لتشكيل
الهندسة العسكرية



الذكرى ٥١ لتشكيل صنف الهندسة العسكرية

السيد رئيس الجمهورية والقائد العام للقوات المسلحة المهيب الركن صدام حسين

السيد الفريق الأول الركن عدنان خير الله نائب القائد العام للقوات المسلحة وزير الدفاع

الأهداء

إلى رجال الأرض الحرام ...

إلى الذين يصنعون بدماء الفداء

موانع إعاقة العدو من إختراقه أرض الوطن ...

إلى الجنود الصامتين العاملين المساهمين في صناعة النصر لمعركة

قادسية صدام المجيدة ...

إلى من يحيلون موجات الهجوم المعتدية ... إلى ركام من الجيف المكدسة

عند حدود الوطن ...

إلى رجال الهندسة العسكرية ... الأقوياء الأمناء ...

من الذين عاهدوا الله والوطن والقائد وما زالوا ...

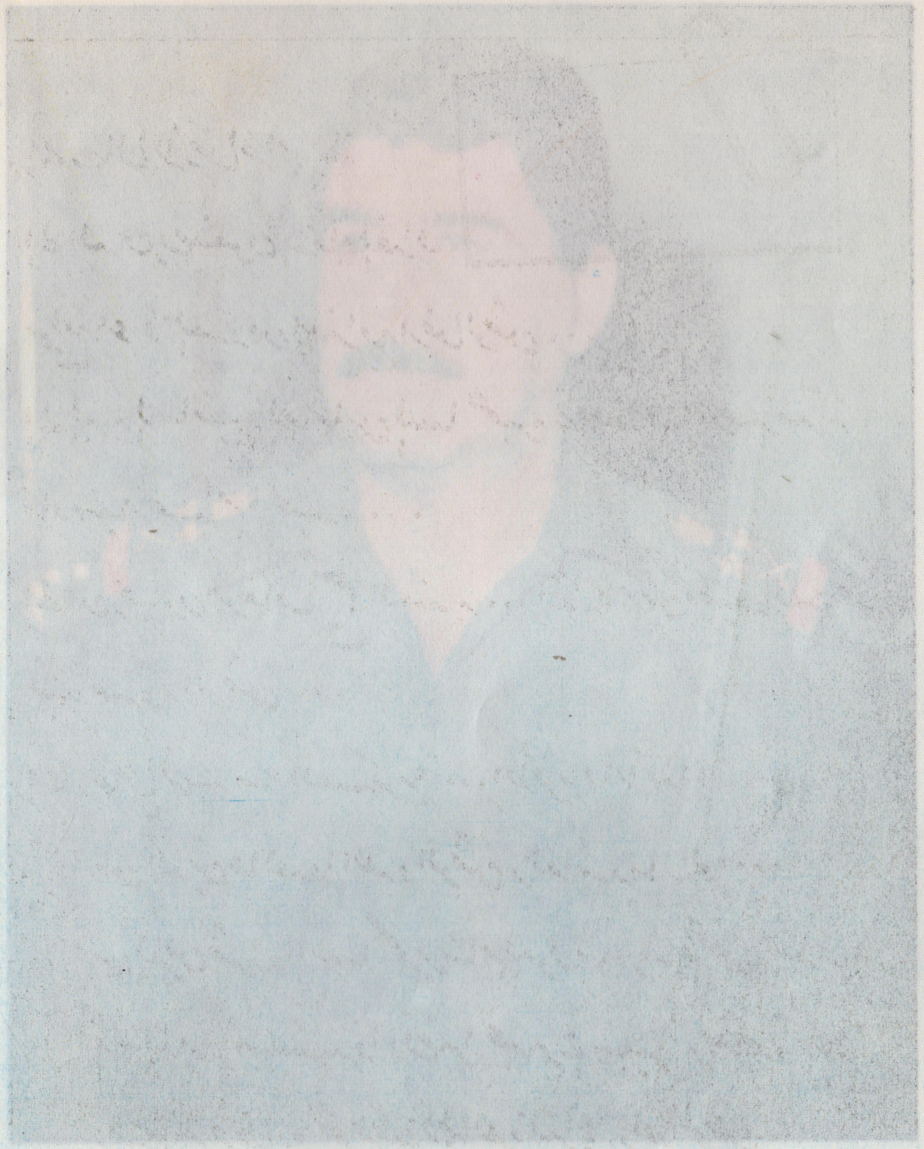
من الذين طرزوا أجسادهم بوسام العوق ... وسام الفخر والشرف ..

من الذين إستشهدوا وقضوا نحبهم في سبيل وطنهم وأمتهم

والذين ترفرف أرواحهم الزكية الطاهرة لترعى تراب الوطن ...

إلى كل هؤلاء ... من الرجال الرجال ...

نقدم هذا الكراس وفاءً للذكرى والفداء ...



..ولقد أثبت سلاح الهندسة
كفاءة وإقداماً في المعركة
فلقد نجح وكأول تجربة يخوضها
في إقامة الجسور على الأنهار في
عربستان كما أدى هذا السلاح
واجباته في تأمين مستلزمات التحصين
وزرع الألغام، وتفجيرها ومستلزمات
الصيانة السريعة والكفوءة، وغير
ذلك من المهمات
المنوطة به.

صدام

التقرير المركزي للمؤتمر القطري التاسع حزيران ١٩٨٢

كلمة السيد مدير الهندسة العسكرية

لقد كان يوم الخامس والعشرين من ايلول لسنة ١٩٣٣ يوماً خالداً في مسيرة التطور لصنف الهندسة العسكرية حيث كانت البداية بتشكيل النواة ولكل بداية مصاعبها لكن الوليد كان له من يرعاه ويطوره انهم أولئك الرجال الاوائل الذين توالوا المسؤولية في قيادة وحدات هندسة الجيش العراقي والذين افنوا زهرات شبابهم وامضوا معظم اوقاتهم في التتبع والبناء للصنف العزيز .

وفي ظل ثورة ١٧ــ٣٠ تموز لقى هذا الصنف اهتماماً خاصاً من لدن القيادة السياسية للحزب والثورة وتم تجهيزه بأحدث المعدات العسكرية وتطويره بما ينسجم والواجبات المناطة به في ظل الثورة او التي ستناط به وكان لرجاله الدور الفاعل في أستمرارية البناء والتطور حيث كان لجهدهم الدليل على ماسار عليه الرعيل الاول من السلف الابرار رجال صنفنا .

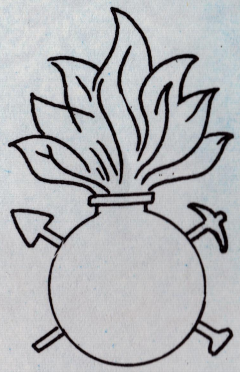
لقد امتاز صنف الهندسة العسكرية بدقة العمل وتكامله مع مشاركته بدور فاعل في معركة الصنوف المشتركة وكان له دوره في السلم في معركة البناء للعراق الشامخ في ظل ثورته المعطاء وكان له دوره البارز في الحرب فمنذتاسيسه كانت له مواقف بارزة في جميع معارك الجيش العراقي في فلسطين كما نال شرف المساهمة في قمع التمرد في شمال الوطن وكل المعارك التي خاضها جيشناالمغوار .

لقد كان لصنف الهندسة العسكرية دوراً مهماً في معركة العزة والكرامة معركة قادسية صدام المجيدة فهذه الطرق والسدود وتلك عمليات العبور وحقول الالغام والموانع على اختلافها جميعها ساهمت بشكل فعال في تعزيز وصيانة النصر وقد ضحى الصنف بكوكبة باسلة من أبنائه شهداء في المعركة المقدسة ان رجال الصنف هم الجنود المجهولون الذين يساهمون بصنع النصر أنهم رجال أرض الحرام والحافات الامامية لساحة المعركة وانك بدون جهدهم وعملهم لاتحقق النصر .

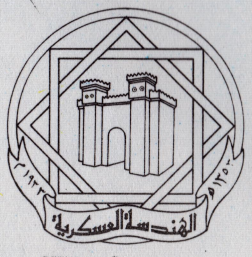
واليوم والصنف يحتفل بعمره الحادي والخمسين فانه عاقد العزم والتصميم على المضي قدماً من اجل تنفيذ كافة المهام الملقاة على عاتقه بما يعزز ويصون روح النصر وان رجاله الابطال يعاهدون الامة والوطن والحزب والرئيس القائد العام للقوات المسلحة حفظه اللهعلى أن يكونواعند حسن الظن دائماوسيبذلون كل مالديهم من غال ونفيس من اجل النصر ... نصر العراق العظيم ليبقى شامخا يناطح السحاب ... والله من وراء القصد .

الشعـار السابق

الشعـار الحالي



الشعـار المقترح



نبذه تاريخية موجزه
عن
صنف الهندسة العسكرية

نبذة تاريخية

١ • مر تشكيل صنف الهندسة العسكرية بمراحل متعددة وهي :

أ • المرحلة الاولى

اولا • بتاريخ ٢٥ أيلول ١٩٣٣ صدر الامر الوزاري بتشكيل أول فصيل هندسة ميدان من ضباط الصنف والجنود الاكفاء ذوي المهن والحرف المختلفة وكان هذا الفصيل هو نواة تشكيل صنف الهندسة العسكرية •

جسر قوارب الصولة العلامة / ٢

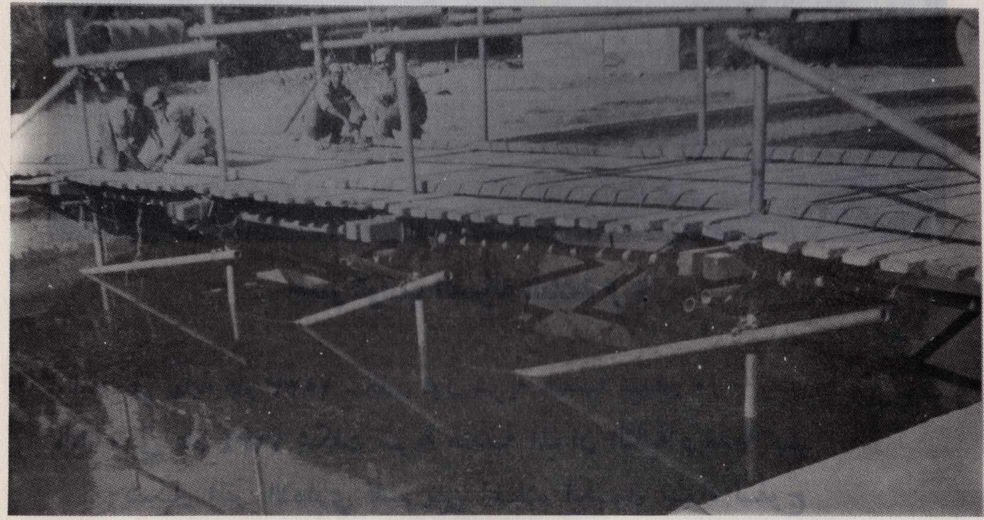
ثانيا • في نهاية عام ١٩٣٣ شكلت أول سرية هندسة ميدان •

ثالثا • في عام ١٩٣٤ شكلت سرية هندسة الميدان الثانية وبعدها تم تشكيل المقر الاداري للسريتين اعلاه ليكون نواة لفوج الهندسة الاول •

رابعا • في عام ١٩٣٧ اصدرت رئاسة أركان الجيش أمراً بتشكيل فوج الهندسة الاول •

عبارة هوائية

خامسا • في عام ١٩٣٩ صدرت الاوامر بتشكيل مستودع تدريب الهندسة وأصبح بعدئذ نواة مدرسة الهندسة العسكرية •



جسر الانابيب

سادسا • في عام ١٩٣٩ شكلت سرية هندسة ميدان في المنطقة الشمالية لتكون نواة لتشكيل فوج الهندسة الثاني •

طوف قوارب العلامة / ٣ الصنف / ٩

سابعا • في عام ١٩٤٠ صدرت الأوامر بتشكيل مفرزة هندسة آلية لتلحق مع القوة الآلية وخطط لتوسيعها لتكون نواة لسرية الهندسة التي كانت نواة لفوج الهندسة الثالث •

جنود صولة

ثامنا • في عام ١٩٤١ شكل مقر اداري لافواج الهندسة وقلب في عام ١٩٥١ الى مديرية الهندسة والاشغال العسكرية •

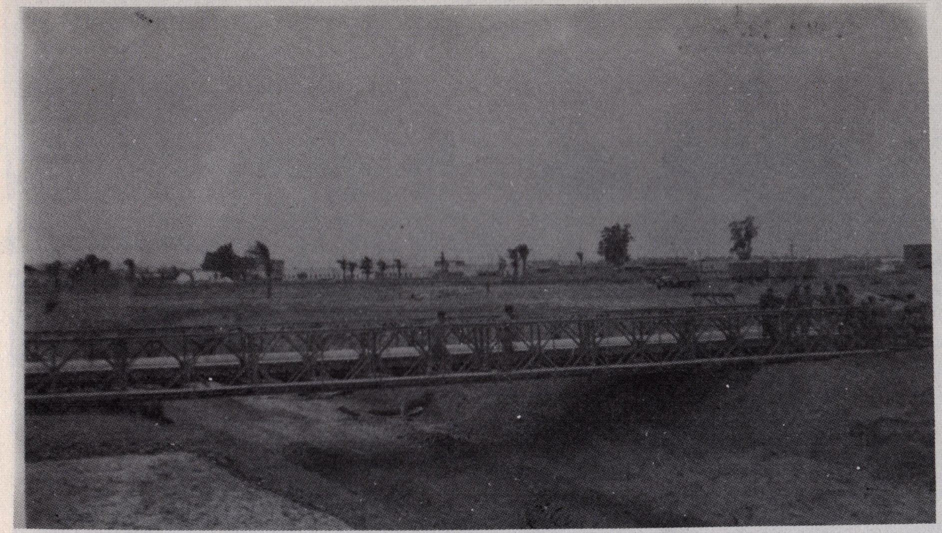
طوف مبتكر من قوارب الصولة ١٥ DL

تاسعا • في عام ١٩٥٥ بدلت تسمية أفواج الهندسة الى كتائب هندسة ميدان وصدرت الاوامر بتشكيل سرية رحبة هندسة الجيش كما صدرت الاوامر بتشكيل سرية هندسة القاعدة •

ب • المرحلة الثانية •

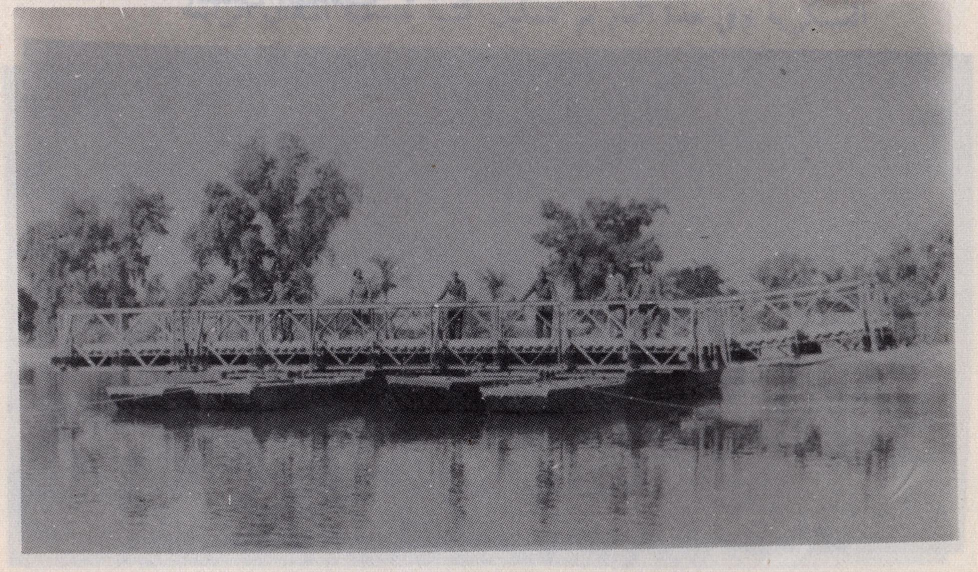
بعد ثورة ١٤تموز ١٩٥٨

جسر هربوط



جسر بيلي

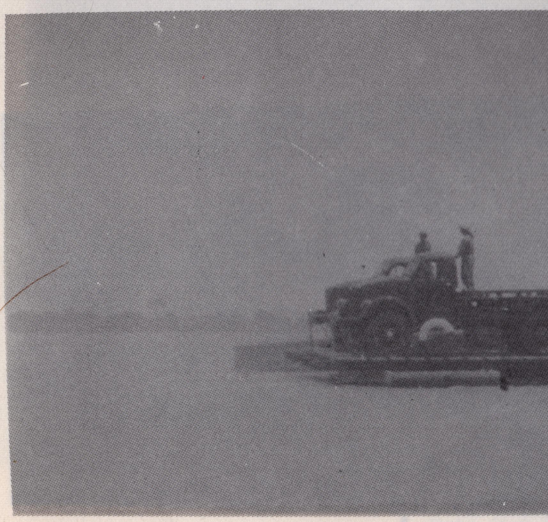
اولا • في عام ١٩٦٠ تم تشكيل مستودع مواد الهندسة العسكرية•



طوف بيلي

معدات حفر

ثانيا • في عام ١٩٦٤ تم تشكيل سرية التجسير ومعمل تصليح المعدات الهندسية •



طوف الجسر الخفيف

الجسر الخفيف

ثالثا • في عام ١٩٦٥ تم تشكيل مركز التدريب المهني للهندسة العسكرية وفي هذا العام تم تشكيل كتيبة هندسة الميدان الرابعة

الجسر الثقيل

ج ٠ المرحلة الثالثة

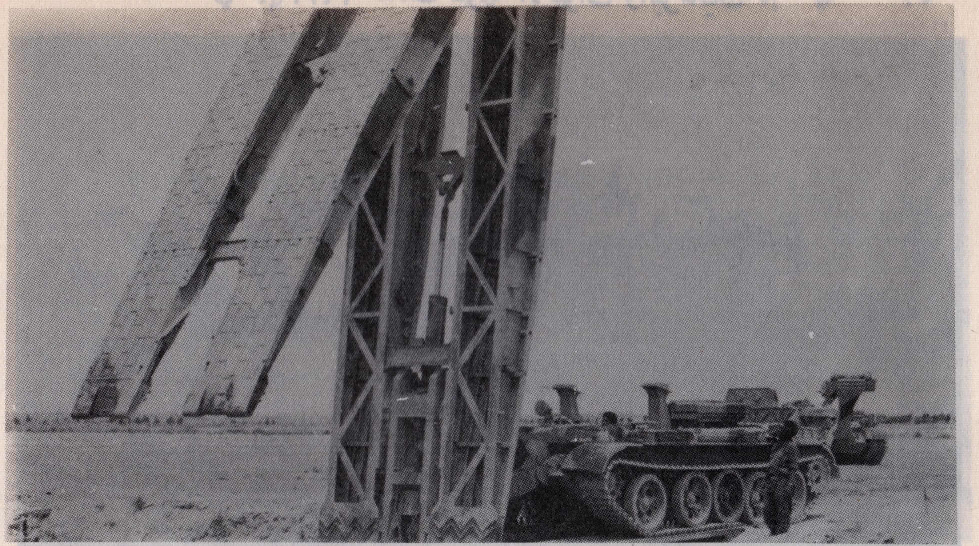
بعد عام ١٩٦٨

حدث تطور هائل في الصنف انسجاماً مع اهتمام القيادة السياسية للحزب والثورة في تطوير وتعزيز مؤسسات وصنف الجيش وتم تجهيز الصنف باحدث المعدات والتجهيزات حيث :

مدرجة مدولبة

مجرفة آلية مدولبة

اولا ٠ في عام ١٩٦٤ شكلت كتيبة التجسير



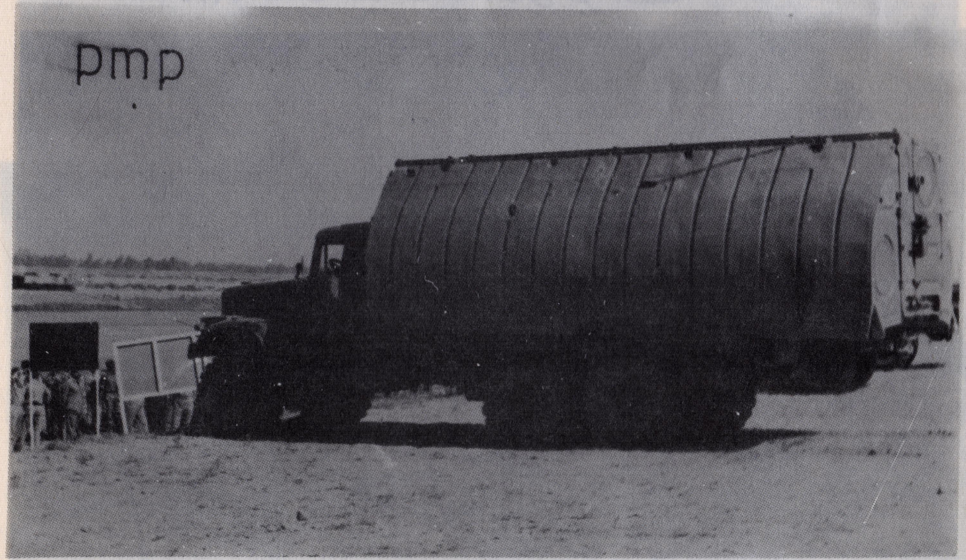
دبابة تجسير

ثانيا ٠ في عام ١٩٧٠ شكلت سرية معالجة القنابل غير المنفلقة وفي عام ١٩٧٥ شكلت كتيبة معالجة القنابل غير المنفلقة

عبور الكارون

ثالثا • في عام ١٩٧٢ شكلت سرية الاطواف والبرمائيات •

طوف ذاتي الحركة G-S P عملية عبور الكلارون



دعامة وسطية لجسر pmp العائم

رابعا • في عام ١٩٧٣ شكلت كتيبة تدريب الهندسة العسكرية •

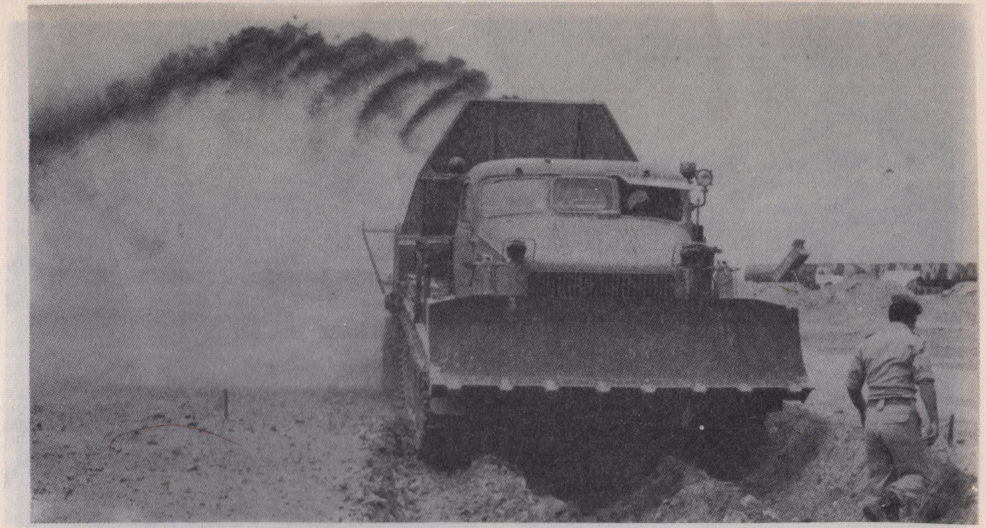
مواضع دفاعية

خامسا • ونتيجة للتطور الشامل للقوات المسلحة فقد تم تشكيل مايلي

(١) امريات هـ ع للفيالق والمقر العام •

منضومة موانع

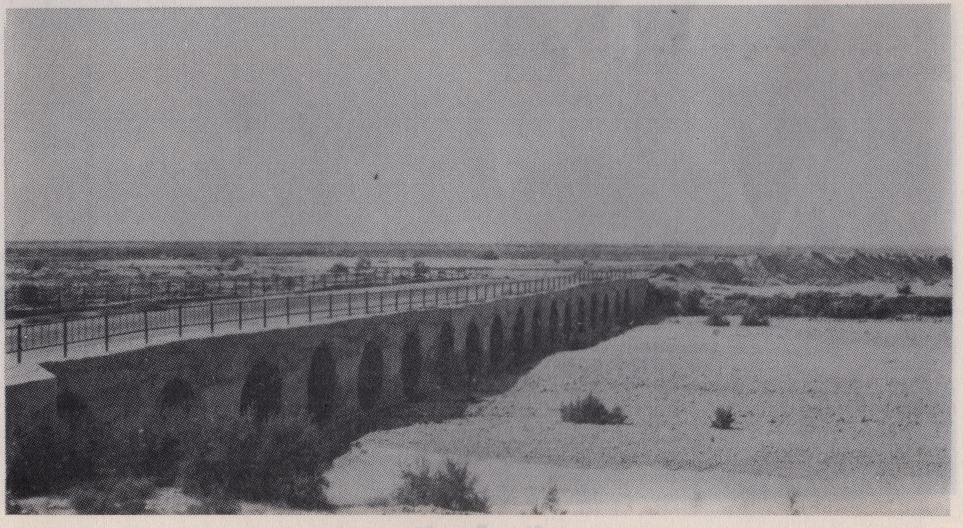
(٢) آمريات هدم للفرقة المدرعة / الآلية .



حفارة خنادق المواصلات

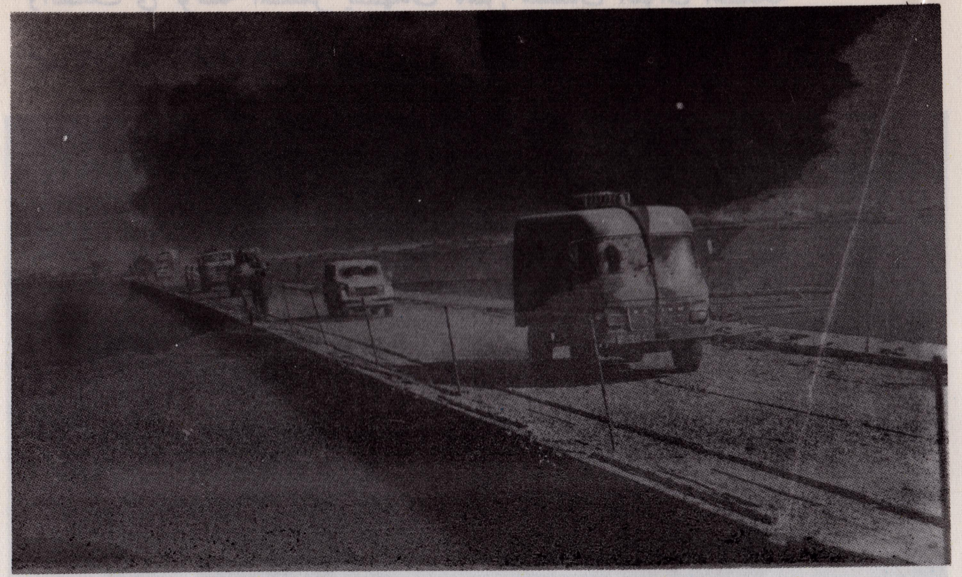
(٣) سرايا هندسة صولة للألوية المدرعة / الآلية / السهول.

(٤) سريتي تمويه .



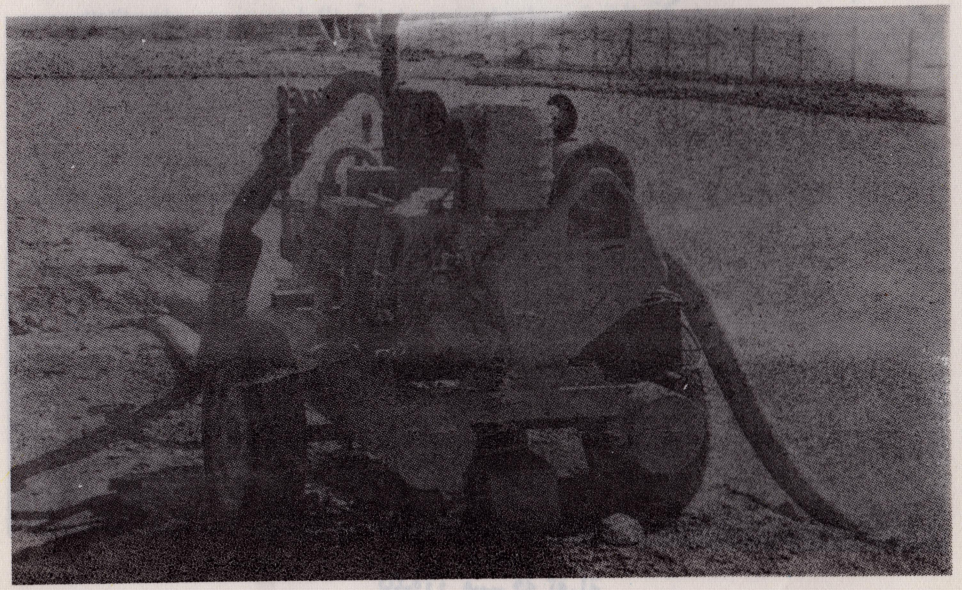
جسر مبتكر من قناطر الارامكو

(٥) اربع كتائب تجسير .



عبور القطعات نهر الكارون

(٦) سرية حفر آبار ارتوازية .



مضخة مـاء

والصنف في توسعه المستمر يستهدف تأمين متطلبات القوات المسلحة من جهد في الحرب وفي السلم •

حفار خنادق

بلدوزر مسرفة ثقيلة

أشير في التقرير المركزي للمؤتمر القطري التاسع وبشكل بارز الى دور الصنف في المعركة حيث جاء فيه (ولقد أثبت سلاح الهندسة كفاءة واقداماً في المعركة فلقد نجح وكأول تجربة يخوضها في أقامة الجسور على الانهار في عربستان كما ادى هذا السلاح واجباته في تأمين مستلزمات التحصين وزرع الألغام وتفجيرها ومستلزمات الصيانة السريعة والكفوءة وغير ذلك من المهمات المنوطة به) •

أن ماجاء بالتقرير خير شهادة على الدور البارز والمشرف لرجال الصنف في تنفيذ المهام الموكلة اليهم بدقة واتقان نالت تقدير القيادة وشهدت لها وسائل الأعلام العالمية بتقدير واعجاب •

وكان من ابرز تلك الاعمال هي :ـ

١ • عبور نهر الكارون رغم تدخلات العدو •

٢ • أقامة السدود والسواتر لدرء اخطار الفيضان •

٣ • فتح وتحسين شبكة الطرق بما ساعد على ادامة القطعات في جبهات القتال •

٤ • أقامة الدفاعات المختلفة مما ساعد على صمود القطعات في مواضعها وايقاع خسائر فادحة في مقرات العدو وعرقلة وتأخير تقدمها •

٥ • تدابير الحماية ~~الايجابية~~ والتمويه للأهداف الحيوية (أعمال الهندسة خلف ساحة المعركة) •

٦ • المبادرة بالتصنيع لبعض المعدات والتجهيزات الهندسية وهي نتيجة نضج المعركة وتذليل متطلباتها •

وللذكريات صدى السنين الحاكي

مديرو

صنف الهندسة العسكرية منذ
تشكيله حتى عام ١٩٨٤

المرحوم العقيد قاسم شفيق

للفترة من ١٩٤١/٥/٢٩ لغاية ١٩٤١/١٠/٢٦

١ • تخرج من المدرسة الحربية في اسطنبول •

٢ • اشترك في الحرب العالمية الاولى في جبهة القفقاس وايران •

٣ • التحق بالجيش في صنف الخيالة •

٤ • قاد كتيبة الخيالة الثالثة في الموصل •

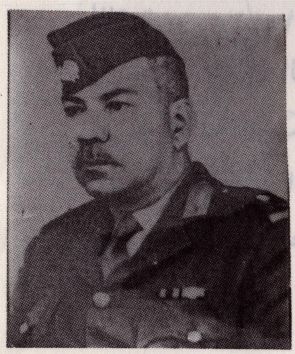
٥ • شغل منصب مدير الادارة في وزارة الدفاع عام ١٩٣٦ •

٦ • شغل منصب آمر فوج هندسة عام ١٩٣٧ •

٧ • شكل صنف الهندسة وشغل منصب أول آمر لصنف الهندسة عام ١٩٤١ •

٨ • أحيل على التقاعد عام ١٩٤٢ •

المرحوم اللواء الركن حسين مكي خماس



للفترة من ١٩٤١/١٠/٢٦ لغاية ١٩٤٥/١/٢٤

١ • ولد في بغداد سنة ١٨٩٩ ميلادية •

٢ • تخرج ضابطاً في الجيش التركي سنة ١٩١٧ •

٣ • عاد الى العراق عام ١٩١٨ •

٤ • انخرط في سلك الجيش العراقي برتبة ملازم •

٥ • شغل منصب آمر للهندسة •

٦ • اختير وزيراً للدفاع في ١٧ / ٩ / ١٩٥٣ •

٧ • توفي في بغداد يوم ١ نيسان ١٩٥٦ •

المرحوم اللواء الركن خليل جميل

للفترة من ٢٤/١/١٩٤٥ لغاية ٢٠/١٠/١٩٥٧ .

١ . من مواليد ١٩٠٩ الموصل .
٢ . تخرج من الكلية العسكرية في ١ / ٩ / ١٩٢٧ .
٣ . دخل دورات هندسة عسكرية في جثم .
٤ . شغل منصب آمر فوج هندسة الفرقة الأولى .
٥ . شغل منصب آمر فوج هندسة الفرقة الثانية .
٦ . شغل منصب آمر الهندسة العسكرية في ٢٤/١/١٩٤٥ .
٧ . أحيل على التقاعد في ١٤/٧/١٩٥٨ .

اللواء عبدالمجيد حسن

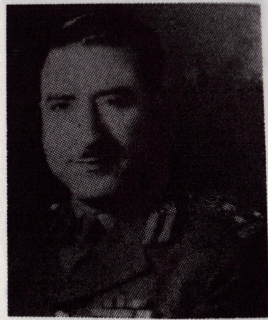
للفترة من ٢٠/١٠/١٩٥٧ لغاية ٣٠/٧/١٩٥٨

١ . من مواليد ١٩١٢ الحلة .
٢ . خريج الكلية العسكرية .
٣ . شغل منصب مدير الهندسة في ٢٠/١٠/١٩٥٧ .
٤ . عين أميناً للعاصمة عام ١٩٥٨ .

العميد اسماعيل مصطفى عباس

للفترة من ٣٠/٧/١٩٥٨ لغاية ١٤/٢/١٩٦٣ .

١ . من مواليد ١٩١١ بعقوبة .
٢ . خريج الكلية العسكرية .
٣ . دخل دورة الاقدمين للهندسة في جثم في عام ١٩٥٥ .
٤ . شغل منصب مدير الهندسة العسكرية والاشغال في ٣٠/٧/١٩٥٨ .



اللواء الركن نايف حمودي

للفترة من ٢٣/٢/١٩٦٣ لغاية ١١/٩/١٩٦٣ .

١ . من مواليد ١٩١٨ بغداد .
٢ . خريج الكلية العسكرية .
٣ . دخل دورة الهندسة للاقدمين في جلنكهايم .
٤ . شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ٢٣/٢/١٩٦٣ .

العقيد الركن محمود عريم

للفترة من ١١/٩/١٩٦٣ لغاية ٣/١٢/١٩٦٣

١ . من مواليد ١٩٢٢ الرمادي .
٢ . خريج الكلية العسكرية .
٣ . شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١١/٩/١٩٦٣ .
٤ . شغل منصب قائد الفرقة الثالثة .

العقيد الركن عيسى الشاوي

للفترة من ٣/١٢/١٩٦٣ لغاية ١٥/١/١٩٦٤

١ • من مواليد ١٩٢٣ بغداد •

٢ • شغل منصب آمر كتيبة هندسة ميدان / ٦ •

٣ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية للفترة من ١٣/١٢/١٩٦٣ ولغاية ١٥/١٠/١٩٦٤ •

٤ • شغل منصب ملحق عسكري في لندن •

العميد المهندس حسام الدين محمد الدهان

١ • من مواليد ١٩٢٤ بغداد

٢ • خريج كلية الهندسة والكلية العسكرية

٣ • دخل الدورات التالية :

أ • دورة ضباط الهندسة الاحداث في انكلترا ١٩٤٩

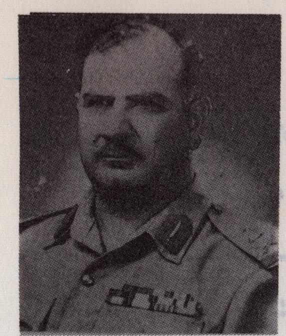
ب • دورة المساحة والمسح الجوي في انكلترا ١٩٥٣

ج • دورة آمري كتائب الهندسة في الاتحاد السوفيتي ١٩٥٩

٤ • شغل منصب مدير لهندسة العسكرية للفترة من ٢٦/١/١٩٦٥ ولغاية ١/٤/ ١٩٦٨ •

٥ • شغل منصب مدير الأشغال العسكرية.

٦ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية للفترة من ١٢/٨/١٩٦٨ ولغاية ١٢/١/١٩٦٩ •



المرحوم العميد الركن محمد طيب كشمولة

١ • من مواليد ١٩٢٣ الموصل

٢ • خريج الكلية العسكرية

٣ • شغل منصب ملحق عسكري في واشنطن •

٤ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ٢٧/٤/١٩٦٨ – ١٣/٧/١٩٦٨ •

٥ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٦/٦/١٩٦٩ – ١٣/٧/١٩٦٩ •

٦ • شغل منصب مدير الاشغال العسكرية •

العميد الركن نصيف جاسم السامرائي

للفترة من ١٣/٩/١٩٦٩ لغاية ٨/٤/١٩٧٠

١ • من مواليد ١٩٢٣ سامراء •

٢ • خريج الكلية العسكرية •

٣ • شغل منصب آ ك هـ م/٣ •

٤ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٣/٩/١٩٦٩ – ٨/٤/١٩٧٠ •

٥ • شغل منصب قائد الفرقة الآلية الأولى •

٦ • شغل منصب ملحق عسكري في القاهرة •

٧ • شغل منصب مستشار وزارة الري •

المرحوم العميد الركن خليل ابراهيم محمود اغا

للفترة من ١٣/٤/١٩٧٠ لغاية ٢٦/٧/١٩٧١

١ • من مواليد ١٩٢٨ الموصل •

٢ • خريج الكلية العسكرية •

٣ • شغل منصب ملحق عسكري في لندن •

٤ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٣/٤/١٩٧٠ – ٢٦/٧/١٩٧١ •

٥ • شغل منصب مدير الأشغال العسكرية •

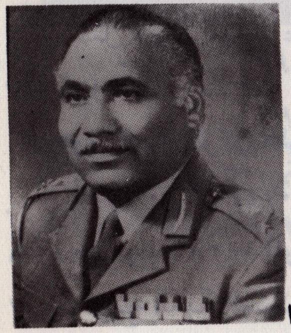
العميد حامد سعيد الاسعدي

١ • من مواليد ١٩٢٦ الموصل
٢ • خريج الكلية العسكرية
٣ • شغل منصب امر ك هـ م / ٤
٤ • شغل منصب آمر مدرسة الهندسة العسكرية
٥ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٩٧١/٧/٢٧
٦ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية فى ١٩٧٢/٥/٨

العميد الركن حاتم عطية العزي

١ • من مواليد ١٩٢٧ بغداد
٢ • خريج الكلية العسكرية
٣ • شغل منصب آمر مدرسة الهندسة العسكرية
٤ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٩٧١/١١/١

اللواء عبدالرزاق حسن الخطيب



١ • من مواليد ١٩٢٧ بغداد •
٢ • خريج الكلية العسكرية •
٣ • دخل دورة الاتحاد السوفيتي لهندسة الميدان •
٣ • دخل دورة الغطس ومعالجة الألغام المائية في انكلترا
٥ • شغل منصب آمر ك هـ م العام •
٦ • شغل منصب آمر ك هـ م/ ٤
٧ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٩٧٤/١٠/١٠ •

العميد الركن علاءالدين كاظم حماد

١ • من مواليد ١٩٣٤ بغداد •
٢ • خريج الكلية العسكرية •
٣ • شغل منصب آمر م تد الهندسة •
٤ • شغل منصب آمر ك هـ م فق ٢ •
٥ • شغل منصب آمر ك هـ م م ع •
٦ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية من ١٩٧٨/١/١٩ - ١٩٧٨/٥/١١ •
٧ • شغل منصب قائد القوة البحرية والدفاع الساحلي في ١٩٧٨/٦/٢٨ •
٨ • شغل منصب مدير دائرة التوجيه السياسي (أربع فترات ولغاية ١٩٨٤/٨/١١)
٩ • شغل منصب معاون رئيس اركان الجيش للأدارة والميرة في ١٩٨٤/٨/١٢ •

العميد الركن احسان اكرم زينل

من ١٩٧٨/٦/١٤ ولحد الآن

١ • من مواليد ١٩٣٦ •
٢ • تخرج من الكلية العسكرية عام ١٩٥٤/١٠/٣ •
٣ • شغل منصب آمر مدرسة الهندسة العسكرية في ١٩٧٤/٩/١٥ •
٤ • شغل منصب مدير الهندسة العسكرية في ١٩٧٨/٦/١٤ ولحد الآن •

دلالات الشعار الجديد المقترح

يتالف الشعار من تكوينين اساسيين

آ. بوابة - عشتار - وهي اول بوابة في تاريخ الحضارة صممها المهندس العسكري العراقي لسور مدينة بابل لحمايتها من الاعتداءات الخارجية. وهي باعتراف العالم اجمع اكمل بوابة من حيث التناسق والجمال وحري بنا أن نعتز بما أنجز أجدادنا من أعمال.

ب. النجمة الثمانية وتمثل رمزاً للحضارة العربية وقد صممت لتحتضن البوابة رمزاً لاستمرار وتداخل الحضارات العربية في العراق.

في اسفل النجمة الثمانية والبوابة ثبت شريط كتب عليه - الهندسة العسكرية - بالخط الكوفي وهو من الخطوط العربية العراقية الصميمة ثبت على يمينه تاريخ تأسيس الصنف بالتقويم الهجري وعلى يساره بالتقويم الميلادي.

صمم الشعار العميد طالب عبد الباقي شاكر

تصميم العميد طالب عبد الباقي شاكر
تنفيذ ج م مهندس حسام نوري سلمان
طبع مديرية المطابع العسكرية